

Verksamhetsberättelse 2024–2025

Skirhults Samfällighetsförening

2024-04-01 - 2025-03-31

Skirhults Samfällighetsförening (SSFF) äger och förvaltar den enskilda vägen 10 291 från länsväg 276 till Södra Annarby benämnda Visättravägen och Skirhultsvägen samt med sidovägarna Vitmossevägen, Hagalundsvägen och Oskars väg.

De enskilda vägarna förvaltade av samfälligheten är tillsammans 4240 m lång och indelad i 3 sektioner. Samfälligheten omfattar 174 medlemmar enligt följande uppdelning;

- 65 i Annarby
- 60 i Skeppsbol
- 37 i Gumrarö
- 11 i Visättra
- 1 i Hjärmsättra

Medlemsantalet för Gumrarö, Annarby, Skeppsbol samt Hjärmsättra inkluderar stiftelsen Danviks Hospital.

Föreningen är medlem i Riksförbundet för Enskilda Vägar, REV och dess tillgångar är försäkrade i Länsförsäkringar.

Förtroendeposter

Styrelsen har bestått av

- Anneli Gustafsson Noble, Gumrarö, ordförande
- Eva Wennerberg, Skirhult, vice ordförande och sekreterare
- Annika Löfqvist, Skirhult, kassör
- Mats Ström, Skirhult, suppleant
- Per-Erik Carlqvist, Skirhult, suppleant
- Torbjörn Blomqvist, Annarby, suppleant

Styrelsen har under året hållit 7 (varav ett konstituerande) protokollförda styrelsemöten samt 2 st protokollförda vägsyner. Utöver detta har arbetsmöten hållits och löpande avstämning har skett via mejl och telefon.

Valberedningen har bestått av

- Sten Grass, Annarby
- Sonja Österberg, Skirhult
- Lennart Lundström, Skirhult

Revisorer har varit

- Tove Johansson, Gumrarö, ordinarie
- Maria Waerland-Fager, Skirhult, ordinarie
- Karin Markström, Skirhult, suppleant

Ekonomi

Resultatet för verksamhetsåret blev en vinst om 165 544 kr. Det egna kapitalet är nu 384 516 kr, därutöver finns 235 000 kr i underhållsfonder. För vidare information hänvisar vi till bifogad resultat-, och balansräkning.

Samfällighetens vägar

Samfällighetens vägar går delvis över mark bestående av lera och sandig morän. Detta gör vägen känslig, särskilt vid hög väta som vid kraftigt regn och vid tjällossning. Det är därför i alla medlemmars intresse och ansvar att inte belasta eller stressa vägen i onödan. Detta sker enklast genom att följa de gemensamt beslutade trafikreglerna.

- Hålla högsta hastighet om 30 km/h
- Endast mötas vid uppmärkta mötesplatser
- Respektera och meddela leverantörer vid tillfälliga viktbegränsningar
- Visa hänsyn och respekt för övriga som vistas på och omkring vägen

Det är viktigt att vi håller nere hastigheten. Inte bara av teknisk orsak utan också av trafiksäkerhetsskäl eftersom vi får fler och fler barn som trafikerar vägen. Det blir även fler äldre och andra oskyddade personer samt även djur på och kring vägen. Vi måste prata med våra besökare och leverantörer att man måste köra försiktigt och att en lämplig nivå är högst 30 km/h.

Vägområdet

Vägområdet är vägbanan samt 2 meter på var sida om vägbanan. Förenklat består vägområdet av en väg bana omgiven av en vägslänt på varje sida. Vägslänt tillsammans med ytterslänt är det som dagligen kallas dike. Samfällighetens ansvar är vägområdet, samt naturligtvis de olika lager materiel som bygger upp vägkroppen. Våra vägars ytbeläggning består av grus respektive oljegrus.

Det så kallade "Fria rummet" skall vägföreningen se till att det hålls fritt från träd, sly och högväxande vegetation. Grensågning till en fri höjd på 4,6 m över vägbanan samt borttagning av trädstammar till 2,0 meter utanför vägbanan. Viktigt att betona är att respektive fastighetsägare ansvarar och har skyldighet att sköta vägområdet intill sin mark och tomt. Tänk på att det är mycket enklare och billigare att kontinuerligt rensa området genom att ta bort sly i stället för hela träd.

Året som gått

Både styrelsen och våra entreprenörer har under året fokuserat på trafiksäkerheten. Stolpar och skyltar har uppdaterats och bytts ut. Siktröjning, trumrensning, dikesrensning och inventering av faror har skett löpande. Vissa vägdelar har fått ny beläggning genom grusning. Mötesplatsen på Visättrarakan har genomgått en geoteknisk undersökning för att beräkna bärigheten där. Diket utmed samma raka har dikats ur. Vintern med många dagar som pendlat runt nollan, varpå mycket halkbekämpning på vissa sträckor behövt ske genom sandning. Begränsad bruttovikt inom området var mellan (6/3–31/3).

Det har köpts in ett cykelställ för alla barn som åker skolskjuts från Sjöändan.

Den 17 maj 2025 hade samfälligheten årets arbetsdag, dit alla medlemmar bjudits in för att hjälpa till att röja undan grenar, och andra småjobb som behövs för en trafiksäker och framkomlig väg. Det blev en effektiv och lyckad dag där vi hjälptes åt, fick trevlig samvaro samtidigt som vi sparade pengar. Tack alla ni som var med och hjälpte till! Lå uppmanade vi alla som inte kunde delta den 17/5 att göra lite när de hade möjlighet, vilket ett antal gjorde, Tack.

Utöver styrelsemöten har styrelsen haft möten med entreprenörer kring underhåll av vägen. Det har också skett en levande och kontinuerlig dialog via mejl och telefon – även rena arbetsmöten har genomförts, såväl administrativa som praktiska.

Dialog med medlemmarna och andra intresserade sker via hemsidan www.skirhult.com och genom Facebook-gruppen SSFF - Skirhults Samfällighetsförening.

Utöver ovan har även bland annat följande arbeten utförts under året;

- Utbyte och komplettering av ett antal vägskyltar
- Kontinuerligt arbete med slyröjning har gjorts av styrelsen
- Löpande vinterunderhåll genom plogning och halkbekämpning
- Sandsopning av överblivet halkskyddsmaterial
- Dikesklippning

Österåker 2025-06-04


Anneli Gustafsson Noble (Jun 4, 2025 15:38 GMT+2)
Anneli Gustafsson Noble


Eva (Jun 5, 2025 16:37 GMT+2)
Eva Wennerberg

Annika Löfqvist