

Verksamhetsberättelse 2023-2024

Skirhults Samfällighetsförening 2023-04-01 - 2024-03-31

Skirhults Samfällighetsförening (SSFF) äger och förvaltar den enskilda vägen 10 291 från länsväg 276 till Södra Annarby benämnda Visättravägen och Skirhultsvägen samt med sidovägarna Vitmossevägen, Hagalundsvägen och Oskars väg.

De enskilda vägarna förvaltade av samfälligheten är tillsammans 4240 m lång och indelad i 3 sektioner. Samfälligheten omfattar 174 medlemmar enligt följande uppdelning;

- 65 i Annarby
- 60 i Skeppsbol
- 37 i Gumrarö
- 11 i Visättra
- 1 i Hjälnsättra

Medlemsantalet för Gumrarö, Annarby, Skeppsbol samt Hjälnsättra inkluderar stiftelsen Danviks Hospital.

Föreningen är medlem i Riksförbundet för Enskilda Vägar, REV och dess tillgångar är försäkrade i Länsförsäkringar.

Förtroendeposter

Styrelsen har bestått av

- Torbjörn Blomqvist, ordförande
- Anneli Gustafsson Noble, vice ordförande och sekreterare
- Annika Löfqvist, kassör
- Eva Wennerberg, suppleant
- Per-Erik Carlqvist, suppleant
- Carin Frank, suppleant

Styrelsen har under året hållit 6 (varav ett konstituerande) protokollförda styrelsemöten samt 2 st protokollförda vägsyner. Utöver detta har arbetsmöten hållits och löpande avstämning har skett via mejl och telefon.

Valberedningen har bestått av

- Elisabeth Sundström-Graversen, Gumrarö
- Håkan Jäverstål, Skirhult
- Lennart Lundström, Skirhult

Revisorer har varit

- Tove Johansson, ordinarie
- Anna Löfqvist, ordinarie
- Karin Markström, suppleant

Ekonomi

Resultatet för verksamhetsåret blev en förlust om **60 955 kr**. Det egna kapitalet är nu **218 972 kr**, därutöver finns **185 000 kr** i underhållsfonder. För vidare information hänvisar vi till bifogad resultat- och balansräkning.

Samfällighetens vägar

Samfällighetens vägar går delvis över mark bestående av lera och sandig morän. Detta gör vägen känslig, särskilt vid hög väta som vid kraftigt regn och vid tjällossning. Det är därför i alla medlemmars intresse och ansvar att inte belasta eller stressa vägen i onödan. Detta sker enklast genom att följa de gemensamt beslutade trafikreglerna.

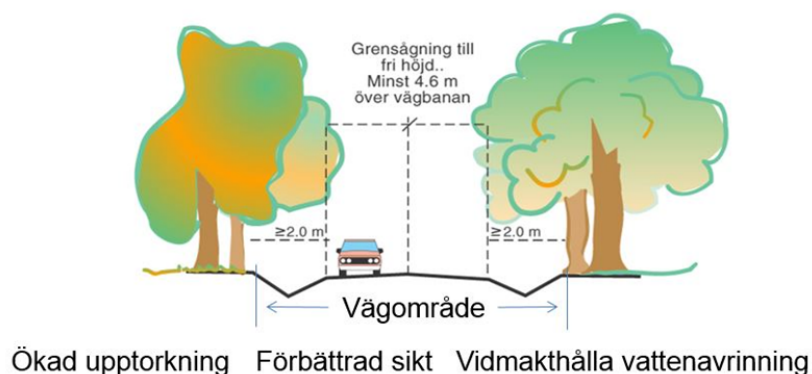
- Hålla högsta hastighet om 30 km/h
- Endast mötas vid uppmärkta mötesplatser
- Respektera och meddela leverantörer vid tillfälliga viktbegränsningar
- Visa hänsyn och respekt för övriga som vistas på och omkring vägen

Det är viktigt att vi håller nere hastigheten. Inte bara av teknisk orsak utan också av trafiksäkerhets-skäl eftersom att vi får fler och fler barn som trafikerar vägen. Det blir även fler äldre och andra oskyddade personer samt även djur på och kring vägen. Vi måste prata med våra besökare och leverantörer att man måste köra försiktigt och att en lämplig nivå är högst 30 km/h.

Vägområdet

Vägområdet är vägbanan samt 2 meter på var sida om vägbanan. Förenklat består vägområdet av en vägbanan omgiven av en vägslänt på varje sida. Vägslänt tillsammans med ytterslänt är det som dagligen kallas dike. Samfällighetens ansvar är vägområdet, samt naturligtvis de olika lager material som bygger upp vägkroppen. Våra vägars ytbeläggning består av grus respektive oljegrus.

Det så kallade "Fria rummet" skall vägföreningen se till att det hålls fritt från träd, sly och högväxande vegetation. Grensågning till en fri höjd på 4,6 m över vägbanan samt borttagning av trädstammar till 2,0 meter utanför vägbanan. Viktigt att betona är att respektive fastighetsägare ansvarar och har skyldighet att sköta vägområdet intill sin mark och tomt. Tänk på att det är mycket enklare och billigare att kontinuerligt rensa området genom att ta bort sly istället för hela träd.



Året som gått

Både styrelsen och våra entreprenörer har under året fokuserat på trafiksäkerheten. Föråldrade stolpar, käppar och skyltar har uppdaterats och bytts ut. Siktröjning, trumrensning, dikesrensning

och inventering av faror har skett löpande. Vissa vägdelar har fått ny beläggning genom grusning. Mötesplatsen på Visättrarakan har genomgått en geoteknisk undersökning för att beräkna bärigheten där. Diket utmed samma raka har dikats ur. Det har varit en besvärlig vinter med många dagar som pendlat runt nollan, varpå mycket halkbekämpning behövt ske genom sandning. Även tjällossningen var besvärlig när det var väl varmt dagtid för att sedan vara rejält kallt nattetid. Vi hade under mars och april en lång period med växlande väder mellan varmt och kallt. Detta tillsammans gjorde att vi behövde ha en längre period (12/3-14/4) med begränsad bruttovikt inom området.

Den 15 maj 2024 anlades det gupp vid badet i Skirhult som tidigare årsstämma beslutat om. Samtidigt byggdes det tidigare befintliga guppet vid korsningen Skirhultsvägen / Vitmossevägen upp till ursprunglig form. Dagen efter, den 16 maj, markeringsmålades guppen tillsammans med att 6 st hjärtan innehållandes 30 målades fördelat på Visättravägen och Skirhultsvägen.

Den 25 maj 2024 hade samfälligheten årets arbetsdag, dit alla medlemmar bjudits in för att hjälpa till att röja undan grenar, tvätta skyltar och andra småjobb som behövs för en trafiksäker och framkomlig väg. Det blev en effektiv och lyckad dag där vi hjälptes åt, fick trevlig samvaro samtidigt som vi sparade pengar. Tack alla ni som var med och hjälpte till!

Utöver styrelsemöten har styrelsen haft möten med entreprenörer kring underhåll av vägen. Det har också skett en levande och kontinuerlig dialog via mejl och telefon – även rena arbetsmöten har genomförts, såväl administrativa som praktiska.

Dialog med medlemmarna och andra intresserade sker via hemsidan www.skirhult.com och genom Facebook-gruppen SSFF - Skirhults Samfällighetsförening.

Utöver ovan har även bl.a följande arbeten utförts under året;

- Inköp av nya snökäppar
- Utbyte och komplettering av ett antal vägskyltar
- Kontinuerligt arbete med slyröjning har gjorts av styrelsen
- Löpande vinterunderhåll genom plogning och halkbekämpning
- Sandsopning av överblivet halkskyddsmaterial
- Dikesklippning

Österåker 2024-05-26



Torbjörn Blomqvist

Anneli Gustafsson Noble

Annika Löfqvist