

Punkt 8 b)

Anläggande av permanent farthinder (förslag från styrelsen):

Vi har problem med att många fordon kör med hög hastighet utmed samfällighetens vägnät. Detta är ett tekniskt problem när vägen och vägkroppen stressas och slits snabbare än vad som skulle ske om alla höll rekommenderad hastighet. Men det är även ett stort trafiksäkerhetsproblem. Utmed badet i Skirhult är vägen smal, krokig och backig. Sikten är dålig och bitvis obefintlig. Detta är även en sträcka där det sommartid är stor rörelse av både stora och små personer samt förstås cyklar. Kombinationen av ovan faktorer är långt ifrån optimal ur en trafiksäkerhetsaspekt. Vi har under några år provat att få ner hastigheten genom att byalaget getts tillåtelse att ställa ut blomkrukor på vägen i syfte att få ner hastigheten. Detta har inte slagit väldigt väl ut. Många kör försiktigt förbi platsen, tack för det! Men det finns fortfarande för många som inte respekterar medtrafikanter och hastighetsrekommendationen. Dessutom har blomkrukorna flyttats av obehöriga.

Styrelsen vill med anledning av ovanstående upprätta ett permanent farthinder med sidomarkeringsskärm (skylt). Farthindret ska utformas så att man kan köra i ca 30km/h över hindret utan större påverkan på de som befinner sig i fordonet. Förslaget är att hindret ska utformas som ett asfalterat gupp likt det gupp som finns intill korsningen Skirhultsvägen / Vitmossevägen. Guppet kommer placeras vid den stora grinden in till badet (grinden vid bastun).

Eftersom samfälligheten erhåller statsbidrag för driften av vägen bör man samråda utformningen av hindret med Trafikverket innan byggnation sker. Detta kommer också göras om stämman godkänner förslaget.

Kostnaden för uppförande av detta permanenta farthinder är beräknat till ca 16 000 kr inklusive, 2 stolpar, 4 sidomarkeringsskärmar och arbete.

Förslag till beslut

- att godkänna styrelsens förslag till anläggande av permanent farthinder vid Skirhults badet,
- att styrelsen bemyndigas inhämta Trafikverkets synpunkter och rekommendationer för ett permanent farthinder och därefter anlägga farthindret i enlighet med stämmobeslut och Trafikverkets synpunkter.