

Verksamhetsberättelse 2019

Skirhults Samfällighetsförening

2019-05-01 - 2020-04-30

Skirhults Samfällighetsförening (SSFF) äger och förvaltar den enskilda vägen 10291 från länsväg 276 till Södra Annarby.

De enskilda vägarna är 4 km lång och indelad i 3 sektioner. Samfälligheten omfattar 171 medlemmar enligt:

- 65 i Annarby
- 58 i Skeppsbol Sektion 3
- 37 i Gumrarö
- 10 i Visättra Sektion 1
- 1 i Hjälsättra Sektion 1
- Medlemsantalet för Annarby, Skeppsbol samt Hjälsättra inkluderar stiftelsen Danviks Hospital.
- Föreningen är medlem i Riksförbundet för Enskilda Vägar, REV, och dess tillgångar är försäkrade i Länsförsäkringar.

Förtroendeposter

Styrelsen har bestått av

- Björn Sjökvist, ordförande
- Cecilia Sundevall, kassör
- Eva Wennerberg, sekreterare
- Anneli Gustafsson Noble, suppleant
- Carin Frank, suppleant
- Claes Dahlbom, suppleant
- Styrelsen har under året hållit 8 (varav ett konstituerande) protokollförda möten, 2 vägsyn, samt ett antal möten med entreprenörer.
- Diskussioner har även förts via epost.

Valberedningen har bestått av

- Kerstin Wall Dahlbom, Gumrarö
- Petra Johansson, Visättra
- Peter Lindström, Annarby
- Revisorer har varit
- Tove Johansson, ordinarie
- Torbjörn Blomqvist, ordinarie
- Annika Löfqvist, suppleant

Ekonomi Resultatet för verksamhetsåret blev -141.162 kr. Det egna kapitalet är nu 225.017 kr, därutöver finns 205.000 kr fonderat.

Extra ordinärt är det upparbetade behovet av underhåll. Årets underhåll på 485.693 kr kan jämföras med fjolårets 14.276 kr. Diken, spolning av vägtrummor (80 st) samt tillfällig reparation genom "Snabel" bilen är de stora kostnaderna

Vi beslöt att relining (reparation) av den stora vägtrumman vid 276'an fick vänta då den dels är en

reserv trumma och att inget försämring har skett på två år vid okulär besiktning.

Det av trafikverket godkända bidraget som var avsett att asfaltera, fick vi föra över till innevarande år då diken inte var åtgärdade förra året. Bidraget är att förbättra 1.000 meter beläggning på Visättravägen och Skirhultsvägen, som bitvis är i dåligt skick., med förbehållet att diken renoveras innan beläggningsarbetet påbörjas.

Inledning

Vägar anses av myndigheter som mycket viktiga och skyddas av en mängd lagar för att säkerställa framkomlighet. Många är de tankar och idéer som kommer fram när man pratar om vägar och i synnerhet om vår väg. Vad är det då som kan generera så mycket tankar.

Troligen finns det inte så mycket i vardagen som har så många olika definitioner av vad det är och av vilka material som skall användas och hur man skall göra. Låt oss se vad som skapar denne eufori hos många.

En väg är en plan landyta för transport mellan två eller flera punkter. Den består förenklat av en körbana och vägren, de i sin tur byggs upp av olika lager som sammantaget ger en bra dränerad och hållbar väg som bär upp och fördelar tyngden av fordon och klarar sommarens värme som vinterns kyla och is.

Vägarna är ofta belagda, och vanligaste vägbeläggningen är det som kallas asfalt, som dock skulle behöva en mindre avhandling för att beskriva alla typer. Andra beläggningar är makadam, betong, grus och något som var vanligt förr, oljegrus.

Vägområdet

Förenklat består vägområdet av en vägbana omgiven av en vägslänt på varje sida. Tillsammans med ytterslänten har man det som dagligen kallas dike. SSFF ansvar är Vägslänt och Vägbana, samt naturligtvis de olika lager som bygger upp och avslutas med vägbanan. Det så kallade "Fria rummet" skall vägföreningen hålla fritt från träd, sly och högväxande vegetation. Grensägning till en fri höjd på 4,6 m samt 2.0 meter utanför vägen. Viktigt att betona att **Respektive fastighetsägare ansvarar och har skyldighet att sköta området utanför**. Tänk att det är mycket enklare och således mycket billigare att kontinuerligt rensa området, ta bort sly istället för träd.

Samfällighetens vägar

Uppfyller våra vägar alla krav i detalj av hur en väg är uppbyggd och alla krav som finns idag. Svaret är Nej, men vi "levererar" en farbar väg som motsvarar den standard som under över hundra år har förändrat landskapet, fordon och hastighet. Vi måste försöka anpassa hastigheten, inte bara tekniskt utan också för att vi får fler och fler barn som trafikerar vägen, vi måste prata med våra besökare och leverantörer att man måste köra försiktigt och att en lämplig nivå är runt 30 Km/tim.

Vi har haft ett stort pågående arbete som började i Oktober och slutade under maj. Tyvärr har vi haft otur med väder och i kombination till aggressivt beteende av våra egna medlemmar vid arbetsplatsen har det inneburit att tagit längre tid och blivit dyrare än vad det kunde ha blivit.

Vi passade på att genomföra en hel del förbättringar när vi ändå hade entreprenadmaskiner på plats.

Genomförda arbeten

I hela sektion 1 och 2 har det dikats ur på ett anpassat sätt till respektive ställe.

Mötesplatserna har markerats med nummer för att enkelt hitta en specifik plats, börjar nere vid 276:an.

från 276:an förstärkt vägslänt, ny vägtrumma då diket/vägrepen hade kollapsat både på 276an och vänster / höger sida på vår väg.

M1. till polisfickan, förstärkt vägrepen för att klara tyngden av alla fordon.

- M2.** Polisfickan mellan 1 och polisfickan förstärkt vägreten för att klara tyngden av alla fordon.
- M3.** Vid Räcket, förstärkt vägslänten, jämnat ut och sen grusat för fler P-platser
- M4.** Rakan, Förstärkt vägslänten på båda sidorna samt lagt i en ny vägtrumma
- M5.** Visättravägen 14–22, Förstärkt nedre vägslänten fram till Skirhultsvägen
- M6.** Visättrabacken vid sandlådan
- M7.** Slakthuset, Bytt dränering och fyllt på med makadam
- M8.** Skogen efter Visättrabacken - fyllt på med makadam
- M9.** Skogen
- M10.** Skogen - fyllt på med makadam
- M11.** Ängen, tagit bort träd och buskage som på sikt växer in på vägområdet
- M12.** Hästhagen - fyllt på med makadam
- M13.** Skirhults Gård /Oskarsväg – Ingen åtgärd
- M14.** Skirhultsv.57 Fyllt upp vid mötesplats
- M15.** Efter badet, fyllt upp samt monterat skylt Vägreten är svag, parkera ej! En enklare trapp skall snickras.
- M16.** Hagalundsv, djuphyvlat med väghyvel och dammindning
- M17.** Skogen
- M18.** Skirhultsv.56–60 - fyllt på med makadam
- M19.** Skirhultsv.62–69
- M20.** Vitmossevägen djuphyvlat med väghyvel och dambindning
- Samtliga Vägtrummor rensade genom högtryckspolning.
 - Snabelbilen har lagat mindre skador i hela sektion 1 och 2s sträckning.

Alla dessa åtgärder har inneburit att vägkroppen torkat ur och det medför att vägen blivit starkare, men det är fortfarande viktigt att föra lugnt och försiktigt.

- Nya skyltar; om sambandet att köra ut i vägreten och förstöra vägen
- Välkomst skylt uppsatt.

Åkersberga 2020-06-28

Björn Sjökvist
Ordförande

Cecilia Sundwall
Kassör

Eva Wennerberg
Sekreterare

Anneli Gustafsson Noble
Suppleant